

Paris-Budapest d'un trait

Page préparée par Eric Rubert

Dans son numéro d'octobre 1991, "Cyclotourisme" vous avait présenté les Traits d'Union Européens, organisés par l'A.S.P.T.T.-C.N.E.T. d'Issy-les-Moulineaux. Ces brevets qui consistent à relier Paris aux capitales européennes sont précédés, à la création de chaque nouveau "Trait", d'une liaison inaugurale. 1993 fut ainsi l'année de Paris-Budapest : 1 700 km de découverte et de bonheur.

L'objectif, cette année, a été de relier Paris à Budapest, la deuxième capitale après Prague d'un pays de l'Europe Centrale.

Sur un parcours de plus de 1 700 km, nous avons traversé la France par les petites routes de Champagne, de Lorraine et d'Alsace. Les Vosges ont été franchies aux cols du Hantz (637 m) et de Steige (534 m).

Après le passage de la frontière Allemande au barrage de Gerstheim, sur le Rhin, la traversée de la Forêt Noire, au relief accentué a permis d'admirer les villes et villages pittoresques de Rottweil, de Memmingen, et d'autres encore aux maisons décorées de peintures sylvestres et bucoliques. Munich,

la veille de la finale de football Marseille-Milan, nous a donné l'occasion de voir une ville vivante, animée, pittoresque, avec bien sûr une visite obligée à l'Hofbrauhaus (la Maison de la Bière) dont l'ambiance et l'animation sont bien à la hauteur de sa réputation.

La frontière autrichienne a été franchie à Salzbourg que nous n'avons pas eu malheureusement le

temps d'apprécier à sa juste valeur.

Par une longue route roulante remontant tantôt le Salzbach, tantôt des torrents alpestres, Hallein, Golling, Radstadt ont été traversées pour arriver à Untertauern (1 000 m), point d'attaque du col du Radstädter Tauern (1 739 m), qui long de 10 km, à avec des pentes dépassant parfois 14 % a surpris beaucoup d'entre nous.

La descente de la Taurach a été jusqu'à Murau, terme de l'étape, une récompense bien méritée. Après Judenburg, le col de Gaberl-Sattel (1 547 m), aux pentes ardues, surtout au début, exige de la part des cyclos des mollets affûtés. Mais la descente sur Köflach est un vrai régal.

La frontière austro-hongroise est franchie 100 km après Graz. Les formalités y sont minimes, et par des routes bien entretenues dans l'ensemble, Budapest est atteinte le dimanche de Pentecôte, après avoir traversé les villes de Szombathely, Celldömök, Pápa, Zirc, Csakvar, Biatorbagy.

Le mardi 1^{er} juin, l'ensemble des cyclotouristes a été reçu à l'hôtel de ville de Budapest par Monsieur Gábor Demszky, maire de Budapest, assisté de Monsieur Zsolt Mérey, chargé des relations internationales de la ville de Budapest. A cette réception, assistaient Monsieur Pierre Brochand, ambassadeur de France. Monsieur Gérard Lentiez, directeur de l'antenne de France Télécom à Budapest et les responsables sportifs des P.T.T. hongrois, dont Monsieur János Bottyán. En réponse aux paroles de bienvenue et de félicitation de M. Gábor Demszky, qui a aussi souligné les efforts faits par la ville de Budapest pour une harmonieuse utilisation de la bicyclette dans la ville, Jacques Laronce au nom de tous les cyclotouristes participants a remercié la ville de Budapest pour son hospitalité, les sportifs P.T.T. hongrois, et l'ambassadeur de France pour leur présence et leur précieuse et efficace collaboration.

Avec la remise d'une médaille de la Ville de Paris aux hôtes qui nous accueillent, a été transmis au nom du maire de Paris, par la voie de M. Joël Lainé, adjoint chargé des sports un message de sympathie de tous les parisiens aux habitants de la capitale hongroise.

Nos amis P.T.T. hongrois, après nous avoir fait visiter la ville, nous ont présenté leurs installations sportives où nous avons pu voir les gymnastes féminines, de niveau international, les pongistes de table et les boulistes s'entraînant avec enthousiasme et détermination. La soirée s'est terminée dans la salle des chasseurs, au sein d'un magnifique immeuble P.T.T. par un repas offert par M. János Bottyán. Ce fut là l'occasion de faire connaissance du récent recordman du monde des 500 km derrière Derry.

Budapest, deuxième Trait d'Union Européen d'un pays, appelé il y a quelque temps de l'Est, nous a charmé par sa beauté et son histoire et l'accueil chaleureux de ses habitants, qui ont subi bien des épreuves au cours de ce demi-siècle. Toute cela nous invite à revenir bientôt visiter ce pays attachant.

Nous espérons aussi que des cyclos hongrois, P.T.T. ou non, pourront participer nombreux au T.U.E. Paris-Budapest. Ce sera toujours avec grand plaisir que nous les accueillerons à l'issue de leur randonnée.

A.S.P.T.T. - C.N.E.T.
Issy-les-Moulineaux

N.D.L.R. : Tout renseignement pour les Traits d'Union auprès de Jacques Laronce - 9/11, rue Clément - 94100 Saint-Maur-des-Fossés.



Photo : Laronce

Un simple panneau mais des souvenirs inoubliables.