

## Carnet de Voyage ‘du’ Jean-Marie

\*\*\*

### Trait d'Union Européen 2015 dans les Balkans

Les Traits d'Union Européens, organisation de l'ASPTT Saint Quentin, sous l'égide de l'Union Européenne de Cyclotourisme, proposent de relier Paris aux diverses capitales de l'Europe ou principautés ainsi que les capitales entre elles.

En cette dernière semaine d'août 2015, direction les Balkans avec douze autres cyclos, et un départ de Dubrovnik, en Croatie, afin de rejoindre, en 17 étapes, Tirana en Albanie via le Monténégro, le Kosovo, la Macédoine pour environ 1400 kilomètres et 18000 mètres de dénivelé.

Par pays traversé, vous trouverez, ci-après, quelques particularités ou anecdotes ayant émaillé ce périple.

#### Croatie

Les chauffeurs habituels n'étant pas de la partie, j'accompagne Roland comme copilote dans la camionnette



transportant bagages et vélos de Paris à Ancône suivi d'une traversée en ferry pour rejoindre Split puis Dubrovnik. Au débarquement à Split, il nous est demandé d'ouvrir les portes pour vérifier si nous ne transportons pas de marchandises illégales. L'inspection sera brève car nos voisins suscitent beaucoup plus d'intérêt avec les armes remplissant l'arrière de leur véhicule. Equipés de cet arsenal ambulancier, ils sont conviés à une partie de chasse dans la région !

La Croatie, membre de l'Union Européenne, a sa propre monnaie, le Kuna. Si certains commerçants acceptent le paiement en Euros, avec un taux de change très avantageux pour eux, d'autres préfèrent refuser de vendre boissons ou glaces. Difficile à comprendre et se priver de ces plaisirs par un chaud après-midi d'été.

## Monténégro

Quel bonheur de rouler à nouveau dans les Bouches de Kotor déjà parcourues il y a 5 ans ! Cette baie, considérée, à tort, comme le fjord européen le plus méridional, est en réalité un canyon ennoyé composé de plusieurs golfes intérieurs formant l'un des meilleurs ports d'Europe et accueillant de nombreux ferrys.



S'il est intéressant de loger dans la ville médiévale de Kotor entourée d'une impressionnante muraille de défense, le transport des bagages pose néanmoins problème car les véhicules ne peuvent pénétrer dans l'enceinte fortifiée. Des transporteurs, utilisant des engins spéciaux construits avec 3 roues de bicyclette, assurent les livraisons dans la ville et nous évitent ainsi de bloquer les roulettes des valises dans les interstices des pavés.



Une solution pour s'extraire de cette crique, monter la célèbre Serpentine. La route se présente immédiatement à la sortie de la ville avec ses S et c'est parti pour une longue grimpe de plus de dix kilomètres. Les virages s'enchaînent et très vite la route domine les bouches. Non, nous ne sommes pas en avion mais bien à vélo ! Ce pays confetti propose vraiment des paysages à couper le souffle d'un cycliste.



Pas de souci pour trouver l'hébergement dans la capitale, Podgorica. C'est le même que lors de la précédente expédition où les vélos avaient été garés dans une salle ayant servi de casino. Oh, surprise ! L'ex-hôtel, de construction soviétique, entouré d'échafaudages, se transforme en futur Hilton ! Pas question de faire étape ici. Pour cause de copier-coller malencontreux, le changement d'adresse n'a pas été effectué sur le plan de route. Après quelques recherches, notre GO retrouve les bonnes coordonnées, l'Hôtel City. Selon un autochtone, il se situe à proximité. Nouvelle surprise à la vue de cet établissement qui ne correspond pas aux photos sur Internet! Renseignements pris auprès du tôlier, bien agacé par ces multiples méprises, il s'avère que nous sommes attendus au City Hôtel et non à l'Hôtel City ! Et objectivement, nous n'avons pas perdu au change.



## Kosovo



Pas évident d'arriver au Kosovo. Plusieurs kilomètres de route montagneuse séparent les deux frontières. Si les cyclistes passent sans trop de difficulté la douane, il n'en est pas de même pour la camionnette transportant les bagages. La carte verte d'assurance n'est pas valable dans ce pays, d'où les cabanons voisins du poste où nous sommes invités à nous présenter pour souscrire une assurance temporaire, soit 140€ pour 5 jours.

Ce problème résolu, nous devons attendre la police qui nous accompagnera jusqu'au milieu de l'après-midi. Et ce sera une première pour moi, je n'avais encore jamais pique-niqué, cocooné par deux véhicules de police !

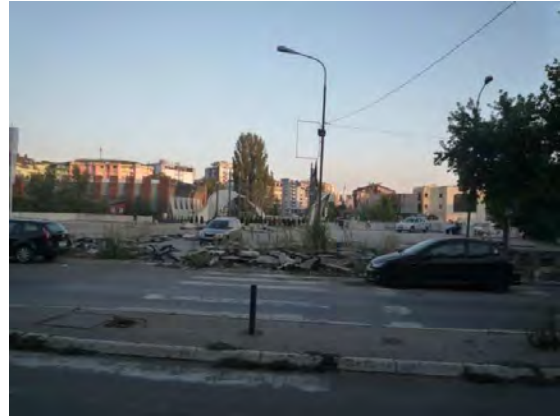
Si la descente du col dans la roue du motard escorteur s'effectue sur une chaussée bien asphaltée, nous slalomerons ensuite, dans la vallée, entre nids de poules et nids d'autruche.



Bizarre de croiser nombre de véhicules sans plaque d'immatriculation et difficile d'obtenir des explications. No comment ! Un serveur, ayant exercé en France, m'apportera enfin la réponse. Si les Kosovars d'origine albanaise acceptent les plaques avec le logo RKS ou KS (République du Kosovo), les Kosovars d'origine serbe refusent ce code international donc les plaques, et ce en toute impunité.

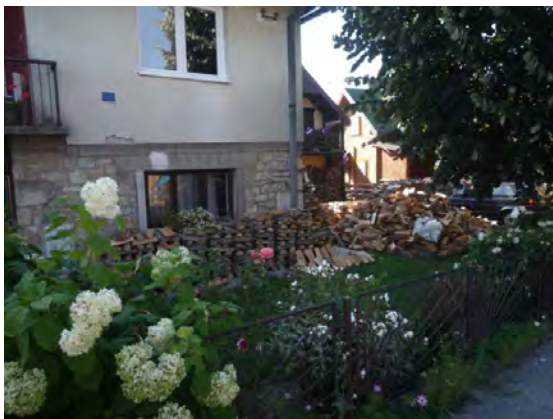


A Mitrovicë, les communautés albanaises et serbes cohabitent de chaque côté de la rivière, le fameux pont étant toujours sous surveillance de la KFOR, la force armée multinationale mise en œuvre par l'OTAN. La vigilance est recommandée lors des différents déplacements car les plaques d'égouts sont souvent absentes et de nombreux obstacles encombrant routes et trottoirs.



Si l'€uro est l'argent officiel du pays, les commerçants d'origine serbe rendent la monnaie en dinar serbe. Comme au Monopoly, on récupère des liasses de billets, sans valeur, à réutiliser uniquement localement.

De nombreux camions, transportant du bois non fendu, coupé en rondelle de 30 à 50 centimètres, circulent sur les routes défoncées. Ils assurent le ravitaillement pour le chauffage des particuliers, entre autre, dans la capitale Pristina. Les morceaux sont livrés puis débités sur les trottoirs et ensuite empilés le long des façades. La ville souffrant déjà d'une forte pollution avec la centrale thermique voisine, il doit être encore plus difficile de respirer dès l'allumage des poêles.

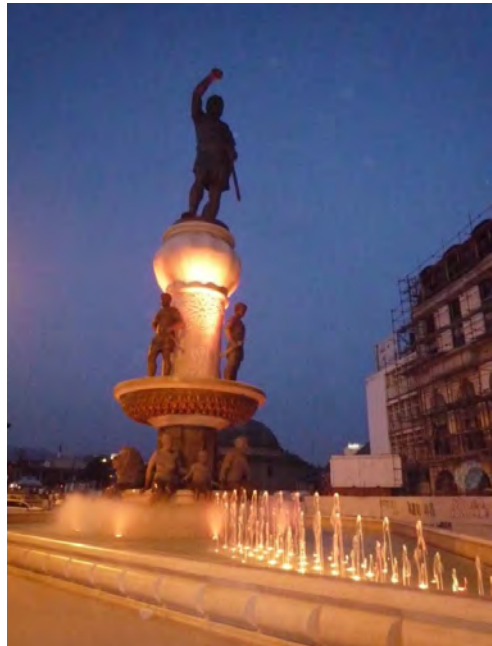


## Macédoine



Nouvelle contrariété paperasse pour l'entrée en Macédoine, un laissez passer est demandé pour le camion. Si le chef de police, informé de notre passage, est d'accord, le douanier refuse de signer le document. Patience, négociations, échanges avec l'ambassade permettront finalement d'amadouer ce fonctionnaire récalcitrant qui recherchait peut-être un bakchich !

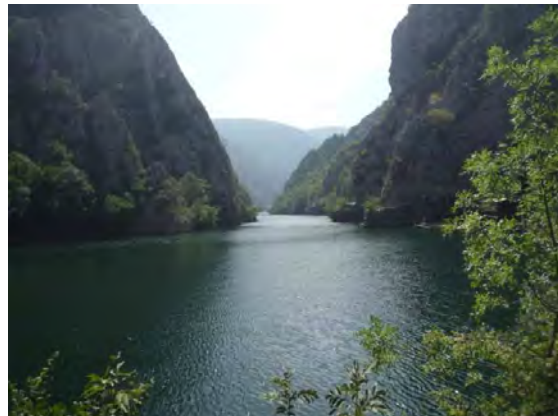
Skopje, la capitale, présente de nombreux lieux d'intérêt. ½ milliard d'€uros aurait été investi pour moderniser la cité. Arc de Triomphe, multiples fontaines et jets d'eau, statues, places et rues piétonnes entourent des immeubles récents. La visite nocturne incite à la flânerie dans ce décor kitch et lumineux.



Autre lieu surprenant : Ohrid, la capitale touristique du pays grâce à ses richesses tant naturelles qu'historiques et artistiques. Ses plages, sur le lac, ainsi que son port de plaisance en font la principale station balnéaire macédonienne. Malheureusement, quelques constructions en cours, proches du théâtre antique, risquent de lui faire perdre son classement au patrimoine mondial de l'Unesco.



Le Parc naturel de Mavrovo réserve de superbes paysages avec ses gorges et lacs glaciaires mais aussi la présence d'ours traversant la route.





Comme dans les pays voisins, les automobilistes bichonnent leurs véhicules, généralement des Mercedes. De nombreuses stations de lavage sont implantées dans la nature. 1 Karcher, 2 seaux, 3 murs, 4 tôles et de l'huile de coude constituent l'Eléphant Bleu local. Après s'être embourbé, notre camion a ainsi bénéficié, le temps du pique-nique, d'un nettoyage complet pour 2,43€ ttc.

Une autre institution particulière, à l'identique des stations pour les voitures, le lavage des tapis de toutes tailles des maisons d'habitation ou des sièges de véhicule avec séchage en plein air sur des rangées de fils.



## Albanie





Dans tous les lieux possibles, des plages aux montagnes, des vignobles aux prairies, dans les villes ou les villages, dans les cimetières ou les pelouses des hôtels, vous trouvez des bunkers. Pendant le règne du Président Hoxha, 700 000 casemates ont été érigées (soit 24 par kilomètre carré), épuisant les ressources du pays et les détournant des besoins plus urgent comme le logement ou le réseau routier. Abandonnées à la chute du communisme en 1990, il est difficile de détruire ces constructions de béton et d'acier. Pas étonnant dès lors de trouver ces bunkers sous forme de porte-crayons ou cendrier comme souvenir touristique du pays. A chacun sa Tour Eiffel !



Ma mini-pratique hivernale du VTT m'a permis de progresser, sans trop d'appréhension, avec le vélo de route, sur des chaussées s'apparentant plus souvent à des chemins défoncés, comme la Nationale SH74 entre Kelcyre et Berat, ancienne voie stratégique, qui attend le passage d'une bitumeuse depuis 45 ans. Dans l'impossibilité de parcourir, avant la nuit, ces 65 kilomètres à 2 roues, nous avons opté pour un itinéraire de délestage et un transfert improvisé, dans la pénombre de la caisse de la camionnette, assis sur les bagages.



Au départ de Farma Sotira, camping installé au milieu de nulle part, en bordure d'un ruisseau, le ciel est menaçant. La veille, nous avons partagé repas et bungalows avec un groupe de cyclistes anglais à VTC qui ont organisé leur séjour via un tour opérateur albanais. Nous les retrouverons sur le parcours et bénéficierons des conseils de leur encadrant pour trouver notre route.



Vers midi, les vannes s'ouvrent. Si nos collègues anglais, imperturbables, poursuivent leur chemin vers Permet, je déniche une terrasse couverte de bistrot où nous trouvons refuge et pouvons nous installer pour déjeuner. Stela, la fille de la maison, est fan de Stromaé. « Alors on danse » est repris en chœur avant de déballer notre matériel, partager le repas et terminer par le raki généreusement servi par le patron. C'est avec regret que nous quittons cette famille accueillante non sans lui avoir laissé diverses spécialités françaises et augmenté le chiffre d'affaires mensuel de la boutique.



Bien que les véhicules soient peu nombreux, les stations-service se multiplient. Nous en avons comptabilisé une vingtaine sur 10 kilomètres à la sortie d'Elbasan. Le bâtiment comprend généralement trois niveaux en construction mais, souvent, seul le rez-de-chaussée est équipé même si les enseignes annoncent Hôtel Restaurant Station Service. Restauration et hôtellerie attendent certainement un financement et des jours meilleurs...

S'il n'est pas surprenant de découvrir à la sortie d'un virage, un troupeau de chèvres ou de vaches, il est très étonnant de trouver un marché de bestiaux implanté en pleine nature ou des troupeaux de dindons et leurs gardiens déambulant sur la route.



Les salons de coiffure hommes sont légion dans le pays et toujours très prisés. Malgré les ouvertures tardives, j'ai trouvé un créneau disponible, le dernier jour, à Tirana. Pour 300 lek (1 €=140 lek), je vous laisse faire la conversion, ce « barbier », en professionnel averti, a joué du ciseau avec dextérité et rapidité et m'a invité à revenir dès que possible. Sait-on jamais ! Je retiens cette proposition.

Dans le même registre, je communique les tarifs d'une boisson houblonnée, bien connue de certains, parfois appelée brune, blonde ou ambrée, très souvent proposée ici en bouteille de 50 cl dont les prix oscillent entre 0.50 € à la campagne et 1 € en ville. Hé oui, ça fait rêver. A la bonne vôtre !

Jean-Marie MAILLARD



Pour toutes infos sur les Traits d'Union Européens, vous pouvez contacter :  
 Patrice GODART 18, résidence du Moulin – 80470 ST SAUVEUR Tél : 06.81.11.11.37  
 E-mail : [patrice-godart@orange.fr](mailto:patrice-godart@orange.fr) – [www.uect.org](http://www.uect.org) rubrique EVENEMENTS – Traits Union Européens