

La piste aux



L'arrivée en Grèce signifie la fin du plus long Trait d'Union.

En Serbie, les routes sont parfois très surprenantes... et non goudronnées !



En Bulgarie, les rencontres avec les autochtones furent de bons moments.



Dans la famille des randonnées permanentes, les Traits d'Union Européens sont un concept à part et vraiment original. Par F. Pondevie

Saviez-vous que Londres est plus proche de Paris que Bruxelles ? Et que pour se rendre à Athènes, il faudra parcourir plus de 4 000 kilomètres ? Grâce aux Traits d'Union Européens, créés en 1983 par l'ASPIT/CENT d'Issy-les-Moulineaux, les distances entre les capitales européennes n'ont plus aucun secret. Inclues dans les randonnées permanentes de la FFCT, les Traits d'Union ont un concept assez simple, du moins dans la théorie. Il faut relier, depuis

Paris, les autres capitales d'Europe ou les chefs-lieux de principautés, en passant par des points de contrôle très espacés.

La validation repose sur la confiance

Les routes empruntées évitent les grands axes et s'attachent à être le plus touristique possible. Simple, donc, en théorie mais nettement plus complexe à mettre en place, pour le président des Traits d'Union, Patrice Godart. « Pour valider un Trait d'Union, je dois

d'abord étudier le parcours sur la carte. Il faut donc récupérer un maximum de données, ce qui n'est pas toujours simple dans certains pays de l'Est. Ensuite il faut aller reconnaître le parcours théorique à vélo. Tout ceci prend beaucoup de temps, environ 3 à 4 mois. C'est pour cela que l'on ne crée un Trait d'Union que tous les deux ans », explique le président. Au final, les notations sont si précises qu'il est même possible de se lancer sur un trait d'union sans carte, car le road-book donne des indications, au maximum, tous les cinq kilomètres. S'adressant à tous les randonneurs expérimentés qui souhaitent découvrir les plus beaux coins d'Europe, le principe de validation repose sur la confiance et la probité de tous ceux qui tente l'aventure. « On ne va pas vérifier si un randonneur a triché, ou pas, pour réussir son Trait d'Union. On le fait d'abord pour soi et de toute façon, il n'y a rien à gagner. » En 2008, 128 participants ont ainsi été enregistrés dont une très grande majorité étant francophone. « C'est vrai que c'est une randonnée à vocation européenne mais hormis quelques

Belges, on trouve très peu d'étrangers. Pourtant, il est possible de faire un Trait d'Union dans l'autre sens, c'est-à-dire de partir depuis une capitale étrangère et d'arriver à Paris. »

Pas de chômage pour les "Traits"

Tous les ans, Patrice Godart organise un Trait d'Union qui regroupe une vingtaine de concurrents. En 2009, ce sera Paris-Dublin avec, en prime, le Tour d'Irlande. « C'est un des peuples les plus chaleureux que j'ai pu croiser lors de mes voyages. Ils viennent facilement discuter avec vous et sont très accueillants. » Suivi par un camion-relais qui attend les cyclistes tous les 20 à 25 km, le passage des concurrents, chacun roule à sa main par affinité, et se retrouve pour le repas du midi et du soir. « En moyenne les étapes font 80 à 100 km et tous les niveaux sont acceptés puisqu'on part sur une moyenne de 20 km/h. La seule contrainte est d'être licencié auprès de la FFCT. » Ayant reconnu la totalité des Traits d'Union, Patrice Godart a donc par-

Étoiles



La traditionnelle photo d'arrivée à Riga, qui symbolise l'arrivée en Lettonie.



Dans certains pays, les voies cyclables peuvent faire plusieurs dizaines de kilomètres.

couru 39 482 km répartis sur les 26 parcours homologués. Le dernier en date, Athènes, n'est d'ailleurs pas un des plus faciles avec le passage dans les Carpates et des cols dont le pourcentage dépasse les 15 %, par endroits. « Quand on cumule le kilométrage, la chaleur et la dénivellation, il faut être costaud. Surtout que dans les cols, ils ne s'embarrassent pas à faire des virages comme chez nous pour adoucir la pente. C'est en ligne droite et c'est raide ! » De tous ses voyages, Patrice Godart a aussi retenu plusieurs choses, « où que l'on



Photos UFI

aille, les Français ont une belle image et on est bien accueilli. Le fait de se déplacer à vélo y est pour beaucoup aussi. On est reçu dans les ambassades et les médias locaux nous sollicitent souvent. » Rouler en Europe ne signifie pas aussi que tous les itinéraires se font sur de belles routes. « Comme on s'éloigne des grands axes, on a parfois des surprises. Cela m'est déjà arrivé de pédaler pen-

LES 27 TRAITS D'UNION EUROPEENS

Ouverts au départ de Paris ou en sens inverse.

- Paris-Londres : 337 km
- Paris-Bruxelles : 343 km
- Paris-Luxembourg : 376 km
- Paris-Bonn : 529 km
- Paris-Bern : 598 km
- Paris-Amsterdam : 600 km
- Paris-Vaduz : 743 km
- Paris-Andorre : 918 km
- Paris-Edimbourg : 1 027 km
- Paris-Monaco : 1 032 km
- Paris-Berlin : 1 128 km
- Paris-Prague : 1 182 km
- Paris-Vienne : 1 513 km
- Paris-Copenhague : 1 532 km
- Paris-Dublin : 1 542 km
- Paris-Bratislava : 1 576 km
- Paris-Madrid : 1 582 km
- Paris-Budapest : 1 617 km
- Paris-Rome : 1 692 km
- Paris-Varsovie : 1 743 km
- Paris-Belgrade : 1 987 km
- Paris-Lisbonne : 2 023 km
- Paris-Vilnius : 2 270 km
- Paris-Sofia : 2 478 km
- Paris-Riga : 2 593 km
- Paris-Tallinn : 3 019 km
- Paris-Athènes : 3 503 km

- ✓ Le plus beau : Paris-Vienne
- ✓ Le plus facile : Paris-Amsterdam avec une moitié du circuit sur les voies cyclables.
- ✓ Le plus difficile : Paris-Athènes, avec beaucoup de dénivelées dans les Carpates (cols de 20 km).

■ Contact : Pour participer au prochain Trait d'Union "organisé", entre Paris et Dublin, prévu la deuxième quinzaine de juin 2009, vous pouvez contacter directement l'organisateur, Patrice Godart.

Tous les Traits d'Union sont réalisables n'importe quand dans l'année, de manière individuelle. Les road-books sont à disposition des prétendants contre 6 euros, pour l'inscription.

Pour toute information sur les Traits d'Union, rendez-vous sur le site internet www.ucti.org, patrice-godart@orange.fr ou par tél. : 06 81 11 11 37

Avec de rudes conditions, il faut s'accrocher pour continuer d'avancer.

dant 50 kilomètres sur des voies non goudronnées. Vu que l'on est équipé avec des vélos standards, cela paraît long ! » De manière générale, les routes de l'Est (Serbie, Lettonie, Estonie...) ne sont pas toujours très carrossables. Heureusement que les locaux sont toujours prêts à aider le cycliste randonneur qui serait perdu ou qui aurait un pépin. « En Serbie, les panneaux d'indication sont en cyrillique donc incompréhensible pour moi. Mais, je suis tombé sur un policier très aimable qui m'a remis sur le bon chemin

pendant 20 kilomètres. » Des souvenirs et des anecdotes, Patrice Godart en a à la pelle. Mais il est aussi tourné vers l'avenir avec les prochaines destinations. « En 2010, on va reconnaître le Trait d'Union jusqu'en Croatie pour aller jusqu'à Zagreb. On a aussi un projet pour aller vers les pays scandinaves, jusqu'en Norvège. » L'élargissement de plus en plus conséquent de l'Union européenne avec le rattachement de nouveaux pays comme la Roumanie ou la Finlande ne risque pas de mettre au "chômage" les membres de l'Union européenne de cyclotourisme, qui gèrent ces Traits d'Union. « C'est sûr qu'on a de nouvelles possibilités, pour l'avenir, même si l'éloignement des pays, par rapport à la France, allonge de plus en plus les distances. »

Si jamais vous croisez un de ces randonneurs, sur les routes de l'Hexagone ou bien au fin fond de la Serbie, sur les rives du Danube, vous les reconnaîtrez facilement. Ils abordent tous un drapeau français et un drapeau de l'Union européenne, sur la piste des étoiles.