

TRAITS D'UNION EUROPÉENS

L'EUROPE DANS LES MOLLETS



Découvrir l'Europe à vélo : c'est ce que propose la section cyclotourisme de l'ASPTT-CNET avec ses « Traits d'union européens », qui concilient sport et tourisme.



Le trait d'union Paris-Londres vient d'être tiré par les cyclorandonneurs de l'ASPTT-CNET. Ils posent sur Westminster Bridge sur arriére de Parlement.

L'EUROPE à portée de pédalier : c'est le projet « Traits d'union européens » de la section cyclotourisme de l'ASPTT-CNET (1) qui a parcouru le premier Paris-Luxembourg en 1983. Inspirés des « Flèches de France », organisées par la Fédération française de cyclotourisme (FFCT) (2), proposant aux amateurs de la petite reine une vingtaine d'itinéraires permanents dans l'Hexagone, ils consistent à relier Paris aux capitales européennes.

L'idée de ces « Traits d'union » a été lancée à la mi-82. Depuis, elle a fait son chemin, triomphé des difficultés administratives, trouvé des soutiens, tant auprès de l'administration des PTT que des instances nationales et internationales du cyclotourisme. « Nous remercions tout particulièrement l'union des ASPTT et son secrétaire général, Gilbert Paulin, qui ont facilité les contacts à l'échelle internationale », soulignent Bernard Trapenard, président de la section et Jacques Laronce, responsable du projet.

À la mi-84, trois itinéraires ont déjà été « inaugurés » (3) : Paris-Luxembourg, Paris-Bruxelles et Paris-Londres. Avant la fin de l'année devraient s'y ajouter Paris-Berne et Paris-Bonn. Ces randonnées seront probablement « ouvertes » au public au début 1985. Il suffira alors de s'inscrire auprès de la section « cyclo » de l'ASPTT-CNET (20 F), pour recevoir un dossier comprenant un itinéraire détaillé (avec distances, propositions d'étapes, liste de curiosités touristiques), une plaque de cadre et une carte

de contrôle. En effet, comme les « Flèches de France », les « Traits d'union européens », reconnus par la FFCT, confèrent à ceux qui les ont parcourus une sorte de label (concrétisé par une médaille pour ceux qui auront acquitté 50 F de frais d'inscription). Si les randonneurs peuvent prendre certaines libertés avec l'itinéraire conseillé, il est néanmoins obligatoire, pour l'obtenir, qu'ils passent par les points-contrôle.

D'autres « Traits d'union » sont au programme, comme Paris-Vienne et Paris-Amsterdam en 1985 et, plus tard, Paris-Lisbonne, Paris-Rome, Paris-Madrid. Et peut-être, pourquoi pas, un Paris-Copenhague-Oslo-Stockholm. Les premiers revêtaient un côté « pionnier », les suivants devraient donner lieu à des contacts plus officiels avec les administrations des PTT des pays visités et leurs amateurs de « cyclo » pourraient rendre la politesse à nos randonneurs.

Un programme alléchant, mais la perspective de pédaler sur des distances que l'on franchit plutôt d'un coup d'aile ou en quelques heures de voiture peut laisser penser

qu'il est réservé aux « gros mollets ». « Erreur ! s'exclament en cœur nos cyclorandonneurs. Nous utilisons des petits développements (5 m environ). Nos premiers parcours ne nécessitent qu'un peu d'entraînement. Ainsi, nous avons inauguré certains « Traits d'union » avec une jeune femme nouvellement convertie à ce sport. Les étapes ne sont que de 80 à 100 km et prévoient quelques visites touristiques. De plus, en cyclotourisme, il n'est pas question d'établir des performances. Il est faux de penser qu'il s'agit d'une activité dure, exigeant des qualités physiques spéciales ».

Comme dans maintes autres disciplines, il est recommandé aux néophytes de ne pas partir seuls, mais avec des compagnons expérimentés. Dans ces conditions, ces longues ballades cyclistes deviennent une occasion agréable de découvrir notre pays et l'Europe. Et d'oublier la vitesse.

(1) ASPTT-CNET, section cyclotourisme, 38-40, rue du Général-Leclerc, 92131 Issy-Les-Moulineaux.
(2) FFCT, 8 rue Jean-Marie-Jégo, 75013 Paris. Tél. : (1) 580.30.21.
(3) Cela signifie qu'il a fait l'objet d'une reconnaissance sérieuse et qu'il a été reconnu ouvert et praticable en toute saison.

MISSY-les-moulineaux

TRAITS D'UNION EUROPEENS DU CNET

DESTINES à promouvoir, à travers l'Europe, le goût des grands voyages à bicyclette, ces randonnées, baptisées Traits d'Union Européens, ont été placées sous l'égide de la Fédération Française de Cyclotourisme.

Ces liaisons consistent à relier Paris aux autres capitales européennes. Comme pour toutes les randonnées de ce type, il n'y a pas de moyenne imposée, le sens est indifférent, il n'y a pas de temps ni de classement. L'itinéraire est libre, seuls des points de contrôle sont obligatoires.

Néanmoins, afin d'offrir le meilleur service, nous remettons lors de l'inscription un itinéraire conseillé, qui est celui qu'a reconnu l'ASPTT-CNET au cours de sa liaison inaugurale, et qui est donc très étudié.

En 1984, nous avons reconnu et effectué les liaisons suivantes : Paris-Bruxelles, Paris-Londres, Paris-Luxembourg, Paris-Berne et Paris-Bonn.

Depuis le 1^{er} janvier 1985, ces cinq Traits d'Union sont ouverts à tous les cyclotouristes. Deux nouvelles liaisons figurent à notre calendrier 1985 et seront offertes à tous en 1986 : il s'agit de Paris-Vienne et Paris-Amsterdam.

Pour la petite histoire, on peut indiquer que lors de chaque inauguration, nous avons été accueillis par des personnalités PTT des pays traversés, des Ambassades de France et des Mairies européennes.

Précisons enfin que nos projets n'auraient pu aboutir sans le soutien de M.M. Paulin, Secrétaire général de l'UASPTT : Poitevin, Directeur du CNET, et Violet, Maire-adjoint chargé des Sports à la Mairie de Paris. Nous tenions à leur faire part ici de notre reconnaissance.

G. CLAUDON.

extrait de PTT Sport

d'avril 1986

Pour information
G.C

CYCLOTOURISME :

Les Traits d'Unions Européens

*

La section cyclotourisme de l'ASPTT CNET a eu l'idée, il y a maintenant quatre ans, de mettre au point l'organisation de randonnées permanentes cyclotouristiques, consistant à relier à bicyclette Paris aux autres capitales européennes.

Mais qu'est-ce donc qu'une randonnée permanente ? C'est un itinéraire, le plus touristique possible, pouvant être réalisé par chacun à la date de son choix. Mis au point et reconnu par le club organisateur, il est mis à la disposition du participant, qui doit valider sa randonnée en prouvant simplement qu'il est passé aux contrôles (en faisant apposer un timbre humide, par un commerçant, sur une carte de contrôle). A l'issue de la randonnée, s'il le désire, une médaille souvenir lui est délivrée.

Destinés à promouvoir, à travers le continent, le goût des grands voyages à bicyclette, ces Traits d'Union peuvent à leur manière contribuer également au resserrement des liens d'amitié entre les peuples d'Europe. Ces liaisons sont placées sous l'égide de la Fédération Française de cyclotourisme (FFCT), ont reçu le concours de la ville de Paris et le soutien du CNET et de l'Union des ASPTT de France.

En vue de faire connaître ces randonnées et leur donner un certain rayonnement, la section cyclotouriste du CNET s'est proposée de réaliser à bicyclette la liaison inaugurale de chaque Trait d'Union avant la mise à disposition au public. A ce jour ont été reconnus les itinéraires Paris-Luxembourg, Paris-Berne, Paris-Bonn, Paris-Londres, Paris-Bruxelles, Paris-Amsterdam et Paris-Vienne qui sont longs de 300 à 1.500 km.

Faute de temps nécessaire, les liaisons faites vers Luxembourg en septembre 1983 et Londres en avril 1984 n'ont pu, à l'arrivée, revêtir un caractère officiel. Par contre :

— A Bruxelles, les participants de la liaison inaugurale ont été accueillis par M. Boeyskens, Président de la Fédération Sportive Belge du Service Social des Postes.

— A Berne, à l'issue de la liaison, nous avons été reçus officiellement par les autorités bernoises, des représentants des PTT Suisse et de l'Ambassade de France.

— A Bonn, nous avons été accueillis dans le salon d'honneur de l'ancien Hôtel de Ville par M. Steger, premier adjoint, en présence de M. Gelbart de l'Ambassade de France.

— A Vienne, nous avons été reçus par M. Winter, Conseiller Ministériel de la Direction Générale des Postes et Télégraphes et représentant du docteur G. Rischavy, du Ministère Fédéral de l'Economie Publique et des Transports, ainsi que par des responsables des ASPTT de Vienne.

— A Amsterdam, nous avons été accueillis, le 16 septembre 1984, à l'arrivée de notre périple, à l'Hôtel de Ville, par Mme Luimstra, Echevin de la ville d'Amsterdam, M. Brouwer, Président des PTT néerlandais, des représentants du Ministère des PTT néerlandais, et M. Gabillaud, Consul Général de France à Amsterdam.

*

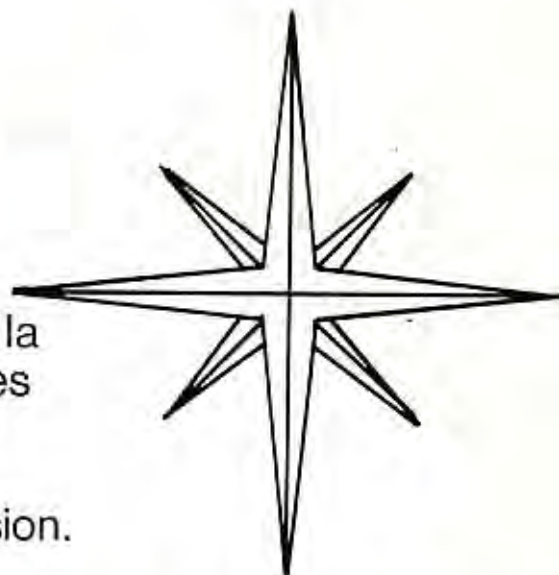
A ce jour, les sept premiers Traits d'Union Européens ont été ouverts à tous les cyclotouristes d'Europe. Déjà plus de 500 participants, dont des Anglais et des Belges, sont partis sur les routes d'Europe. La section cyclotouriste de l'ASPTT CNET, elle, reconnaît du 27 juin au 6 juillet l'itinéraire Paris-Rome, qui représente plus de 1.660 km.

vélo-saxon

Paris-Londres :

Trade Union

C'est du 1^{er} au 11 juillet que s'est déroulée la randonnée Paris-Londres, dans le cadre des traits d'union européens. Pas moins de 50 jeunes de la ligue Ile-de-France de cyclotourisme étaient réunis à cette occasion.



Le départ de St-Ouen l'Aumône dans le Val d'Oise, prévu à 9 h 30 précises est retardé par la mise en place des sacoches latérales sur les bicyclettes ainsi que pour l'inévitable cérémonial de la photo de groupe. Quoiqu'il en soit, la bonne humeur et le beau temps sont au rendez-vous pour soutenir les jeunes randonneurs dans cette première étape vers Gournay-en-Bray.

Pour faciliter la progression et ne pas perturber la circulation routière, des petits groupes de huit unités sont constitués dès le départ, espacés les uns les autres de quelques centaines de mètres. Deux regroupements s'effectuent dans la journée : le premier au pique-nique, le second à l'étape.

Bien que le transport des bagages soit une nouveauté pour la plupart des participants, l'adaptation est des plus rapides en ce qui concerne la tenue de route. Le premier pique-nique - Chaumont-en-Vexin. L'occasion pour tous de faire connaissance.

L'organisation devient plus précise. Chaque petit groupe désigne un capitaine de route qui imprimera une allure régulière. Dans un décor verdoyant, on reprend la route, la Normandie est alors toute proche.

Les petites routes du pays de Bray en direction de Gournay nous donne une grande impression de liberté. Notre randonnée commence dans d'excellentes conditions.

Après une bonne nuit de sommeil et un copieux petit-déjeuner, les jeunes randonneurs enfourchent en pleine forme leur bicyclette dans un but bien précis : le bord de mer et, en l'occurrence, la



Arrêt repos sur le gazon anglais. (Photo Christine Guillon).

ville de Dieppe. Le pique-nique de midi nous permet de découvrir la très belle forêt de chênes de Saint-Saëns où la fraîcheur nous incite à prolonger la sieste.

Après ce long moment de décontraction générale, nous devons repartir en direction de Dieppe sous le soleil. Nous ne sommes pas habitués à une telle chaleur. Il est donc important de s'hydrater souvent. Nous profitons des nombreuses haltes pour remplir les bidons. Nous avons l'occasion de déguster le cidre normand bien frais, cela contribue

à renforcer la bonne humeur générale. Mais, il ne faut pas en abuser...

L'arrivée à Dieppe nous fait découvrir la Manche et la plage de galets. Nous sommes étonnés par le nombre restreint de vacanciers. La température de l'eau est à 15° - fraîche pour la saison - Les volontaires pour la baignade se font rares, alors nous regagnons l'Auberge de jeunesse. Il y règne une ambiance chaleureuse que la présence d'un groupe de cyclos-canadiens est loin d'altérer.

Aujourd'hui mercredi, comme nous ne prenons le car-ferry pour New-Haven que vers 13 heures, toute la matinée est consacrée à la visite de Dieppe.

Une fois les formalités douanières accomplies dans la bonne humeur - contrôle des autorisations de sortie de territoire - carte d'identité - billet de groupe - l'embarquement s'effectue au milieu des camions et des voitures. Chaque bicyclette est soigneusement arrimée avec une corde.

La traversée s'effectue sans problème sur une mer d'huile. Après 4 heures de bateau, les falaises anglaises sont en vue le découpage de la côte devient plus précis. New-Haven est atteint en fin d'après-midi.

A la décontraction de la traversée fait place à une grande vigilance, 15 km nous séparent de Brighton première ville étape anglaise, et nous découvrons les sensations de la conduite à gauche comme les difficultés à franchir les « rond-points ». L'adaptation s'effectue tant bien que mal, toutefois l'étonnant « Fair-Play » ainsi que la patience des automobilistes anglais compensent sans peine les réflexes hésitants de certains d'entre nous.

Pédaler à grands traits

Nouvelles randonnées permanentes, les Traits d'Union Européens vous proposent, dans un sens indifférent, de relier Paris aux autres capitales européennes.

Avec des itinéraires aussi tranquilles que touristiques, des points de contrôle espacés, ces liaisons vous offrent la possibilité de découvrir à vélo les pays qui nous entourent. N'est-ce pas un de nos rêves à tous ?

Alors un peu d'exotisme au calendrier...

Le programme :

- Paris Amsterdam (600 km)
- Paris Bonn (530 km)
- Paris Londres (340 km)
- Paris Vienne (1 510 km)
- Paris Berne (600 km)
- Paris Bruxelles (340 km)
- Paris Luxembourg (380 km)
- Paris Roma (1988)

Renseignements : ASPTT - CNET
Section Cyclotourisme - 3, av. de la République - 92131 Issy les Moulineaux Cedex.

« Youth Hostel please »

Notre première étape anglaise est heureusement très courte pour nous rendre à l'auberge de jeunesse de Patcham dans les faubourgs de Brighton. Sans plan détaillé, nous avons l'occasion de mettre notre anglais à l'épreuve notamment lorsqu'il s'agit de demander le bon chemin. Là encore, force est de constater combien les gens d'outre-manche aient se montrer prévenants : toujours très concis dans leurs explications.

Après avoir quelque peu tatonné, nous arrivons au « Youth hostel » de Patcham où l'accueil est chaleureux. L'installation s'effectue dans cette grande demeure du siècle dernier. Et le soir au diner, nous avons aperçu de la cuisine anglaise. Mais là où nous sommes très agréablement surpris c'est le lendemain matin au break fast. Un véritable repas complet nous est servi - idéal pour attaquer une journée complète de vélo dans de bonnes conditions.

Notre étape a pour but Tanner's Hatch. Nous découvrons les splendeurs de la campagne anglaise avec ses paysages sereins et verdoyants, ses petits villages propres et calmes. A la sortie de Dorking, nous subissons l'épreuve d'une longue côte qui décide plus d'un jeune à se servir du troisième plateau. Ceux qui refusent sont obligés de poser pied à terre.

Tanner's Hatch, située au milieu de la forêt, est l'exemple type de l'auberge

rustique. Il faut emprunter un chemin tout juste carrossable pour y accéder. Mais ces deux obstacles consécutifs ne sont finalement pas grand chose quand on apprécie la pureté du paysage, et le silence.

Tanner's Hatch attire les amis de la nature, en particulier les randonneurs pédestres et les cyclotouristes anglais qui aiment explorer les nombreuses curiosités locales grâce à une multitude de sentiers qui permettent d'accéder à ce que cette région offre de meilleur.

Une région à explorer en « vélo tout terrain » sans aucun doute. Une douce soirée nous permet de faire connaissance avec le père aubergiste pour qui ce coin de terre est un paradis.

L'étape suivante nous conduit dans la capitale londonnienne, terme de notre trait d'union Européen. La campagne anglaise peu à peu fait place à la banlieue évidemment plus triste. Notre point de chute se situe au Nord de Londres. La traversée du « monstre » nous impressionne. Mais nous sommes dimanche et le trafic n'est pas trop dense. Tout va bien jusqu'au moment où nous tombons au beau milieu de la foule qui se rend au festival de musique irlandaise. Seul moment vraiment pénible avant d'arriver à Hampstead Heath notre lieu d'étape.

Une fois installés, douchés, changés, nous profitons du confort de ce « youth hostel » londonien avec son jardin intérieur qui nous permet de récupérer pleinement de nos efforts.

Le lendemain est consacré à la visite de Londres parmi les lieux proposés nous en choisissons deux plus ou moins insolites : London Dungeon and Tower Bridge - London Dungeon est un musée dans lequel sont fidèlement reconstituées des scènes de torture et de misère moyenâgeuses une sorte de musée Grévin à l'anglaise. A déconseiller toutefois aux âmes sensibles.

Ensuite notre visite nous conduit au « tower-Bridge » avec notamment le très perfectionné système d'élévation du pont permettant de laisser passer les bateaux à mâts. Comble de chance, le pont fonctionne au cours de la visite pour permettre à un magnifique voilier de remonter la Tamise.

La seconde partie de la journée est consacrée au shopping, comme il se doit chacun peut alors trouver le trésor tant convoité de ses rêves et c'est le plus souvent comblé que nos jeunes cyclos, devenus piétons le temps d'une journée, regagnent l'auberge, tout en se racontant leurs anecdotes dans un anglais très approximatif.

Jean-Michel Richefort



La 1^{re} marque technique
d'équipement de qualité

Chapak
NIMES

Documentation Création et Fabrication CHAM S.A.
Z.I. Grézan 30000 NIMES - Tél. 66.26.21.72



CYCLOTOURISME/ RANDONNÉE EUROPÉENNE

Seize postiers en tournée

A l'initiative des cyclos PTT, le Trait d'union européen tisse un réseau amical entre les capitales

Fervent cyclotouriste, M. Vigile, receveur des PTT de Nay (il revient d'une sortie à Saint-Jacques-de-Compostelle) a reçu en compagnie de M. Tuya, responsable de l'ASPTT de Pau, un groupe de seize randonneurs de l'ASPTT d'Issy-les-Moulineaux employés au centre national d'études des télécommunications (CNET) en route pour Madrid. Cette escale béarnaise sur la route d'Espagne a été l'occasion pour M. Laronce, responsable du groupe, de situer le sens de cette manifestation.

• Le Trait d'union européen, créé il y a trois ans à l'initiative des cyclos PTT a pour objet le ralliement des capitales européennes à partir de Paris. Nous avons accompli pour notre part de nombreuses sorties dont certaines comme à Berne nous ont valu d'officielles réceptions. Bien entendu le Trait d'union est ouvert à l'ensemble des cyclos qui recevront en retour l'homologation officielle du parcours accompli. C'est là notre façon de préparer le grand marché européen de 1992. Jusqu'ici huit cent cyclos ont participé à des randonnées. »

Les participants à ce Paris-Madrid (dont trois dames) sont des sportifs aguerris qui passent une partie de leurs congés sur les routes de notre continent, Paris-Moscou faisant partie de leurs projets à long terme. En atten-

dant d'aller là-bas trinquer à la vodka ils ont levé le verre de jurançon avec leurs hôtes béarnais qui pour leur part vont prochaine-

ment rallier Lyon avec l'ASPTT de Pau à l'occasion d'une concentration nationale.

On roule décidément beaucoup

dans les PTT, une tradition entamée jadis avec les premiers facteurs à vélo de nos campagnes. Ce ne sont plus les mêmes machines

mais il faut toujours avoir bon mollet pour les faire avancer.

MAURICE TRIEP



L'escale nayaise a été fort appréciée par les randonneurs PTT accueillis par leurs collègues béarnais (Photo Bruno)

Cyclotourisme

A l'U.C. Touraine : Paris-Amsterdam un trait d'union européen

TOURS. — Le terme « cyclotourisme » est quelque peu galvaudé à notre époque ; aussi, désireux de lui redonner son vrai sens, les dirigeants de l'U.C. Touraine ont décidé de mettre sur pied (sur selle plutôt) en juin, une vraie randonnée cyclo et touristique axée vers le pays des tulipes, qui est aussi le pays des vélos.

Ce Paris-Amsterdam entre dans le cadre de la série des traits d'union européens, création de la section cyclo de l'Association sportive des P.T.T. d'Issy-les-Moulineaux.

Le règlement de cette épreuve, qui n'a rien à voir avec les coriaces et populaires raids chronométrés cyclosporifs qui envahissent aujourd'hui le calendrier cyclo, est des plus souples et laisse beaucoup de liberté aux participants. Aucun temps à réaliser, aucune moyenne horaire imposée, seul le décal total de huit jours et quatre contrôles intermédiaires sont requis.

L'U.C. Touraine compte ainsi reprendre à cette occasion les formules bien rodées lors des organisations des années passées au cours des Tours-Paris-Tours, Tours-la mer, Tours-la montagne, Tours-Mülheim et les trois jours en Bretagne de l'an passé, randonnées qui ont toutes laissé aux participants d'ineffables souvenirs.

Le parcours-type, soigneusement étudié sur le plan touristique, représente quelque 600 km pour une semaine, et emprunte une majorité de petites routes, en évitant volontairement les centres importants. Ce tracé doit permettre aux cyclos tourangeaux de découvrir des régions de France relativement peu visitées, nord de l'île-de-France, Picardie, Artois, Flandres. La frontière

belge sera franchie à proximité de l'historique vallée de l'Yser, porte de la typique province de West Vlanderen, toute fière de sa prestigieuse capitale Bruges, où une étape est naturellement prévue.

Ce sera ensuite la découverte des « fretspad », ces fameuses pistes cyclables hollandaises que les Ucélistes sont bien décidés à utiliser au maximum pour cyclo à travers digues, dunes et polders à la recherche des typiques moulins à vent, véritables emblèmes de cette région ventée (du bon côté nous l'espérons) de la Zeeland.

Il restera en empruntant les fabuleux ouvrages créés par l'homme à franchir l'immense delta où se mêlent les eaux du Rhin, de la Meuse et de l'Escaut, pour longer les côtes sablonneuses de la mer du Nord.

Les dernières étapes permettront de jeter un coup d'œil à La Haye, l'élégante capitale de province avant de mettre pied à terre sur la fameuse place du Dam, au cœur de la ville aux mille ponts : Amsterdam, terme de cette randonnée internationale.

En cours de route, et lors des haltes ou étapes, tant en France qu'en Belgique et en Hollande, le maximum sera fait pour établir des contacts avec les clubs locaux sportifs ou culturels et rendez-vous a été pris à Amsterdam pour rencontrer les cyclos amis du R.C. Strumvogel de Mülheim/Ruhr, la ville jumelée à Tours.

Ainsi, les cyclos de l'U.C. Touraine, en sacrifiant à leur idéal, veulent démontrer, comme tant de sportifs d'autres disciplines, qu'ils peuvent œuvrer dans leur petit domaine à la construction de l'Europe de demain...

Traits d'Unions Européens confiés à l'ASPTT Saint-Quentin. Par Philippe Joubin.

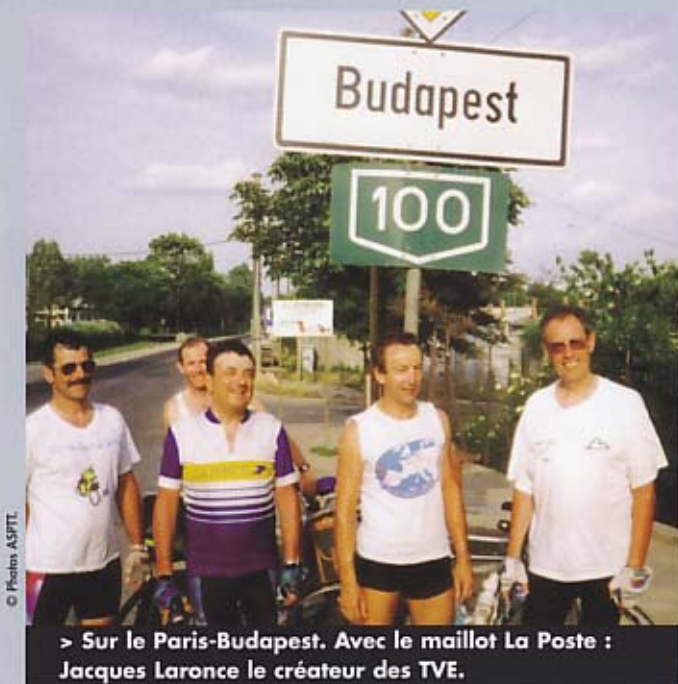


CYCLOS DE TOUTE L'EUROPE

LIAISONS CYCLISTES ENTRE PARIS ET LES CAPITALES D'EUROPE, LES POPULAIRES TRAITS D'UNIONS EUROPÉENS SONT LES BÉBÉS DES ASPTT.

En 1983, Jacques Laronce, membre de l'ASPTT CNET d'Issy-les-Moulineaux mettait sur pied le premier Trait d'Union Européen réservé aux cyclotouristes entre Paris et Luxembourg. L'idée en était simple : tracer des itinéraires entre les capitales des pays d'Europe afin de les rallier à bicyclette. L'idée en était lumineuse : depuis lors ces traits d'union sont devenus un véritable must pour tous les amateurs de la petite reine. Emaillées de points de contrôles très espacés, organisées le long d'itinéraires aussi tranquilles que touristiques, tracés tous reconnus à bicyclette lors des inaugurations, ces fameuses routes évitent les grandes voies de circulations et même les principales villes, cheminant à travers l'Europe profonde, permettant du coup de découvrir à vélo les pays de l'Union européenne. Aucune notion de performance ou de compétition n'y est autorisée, les temps réalisés n'étant jamais rendus publics. Elles s'adressent à

tous les fanatiques du cyclotourisme, les amateurs de grand air, désireux d'échapper aux contraintes de la vie polluée et qui veulent visiter notre continent en dehors des autoroutes. Aujourd'hui, dix-neuf itinéraires existent reliant Paris à Luxembourg bien sûr, la voie historique mais aussi à Prague, Rome, Lisbonne... la capitale portugaise étant la plus éloignée. Il ne faut pas moins de douze à treize jours d'efforts pour la rejoindre alors que deux jours et demi suffisent pour rallier le Grand-duché par exemple. Il y a aussi certaines destinations plus étonnantes mais bougrement intéressantes telle qu'Edimbourg (qui n'est capitale que de l'Ecosse), Berne représentant d'un pays qui n'est pas intégré à l'Union Européenne ou encore Dublin, politiquement tout à fait légitime, mais qui offre, avant d'arpenter les rues de la sympathique capitale de l'Eire de faire le tour de la magnifique île d'Irlande, ballade extraor-



> Sur le Paris-Budapest. Avec le maillot La Poste : Jacques Laronce le créateur des TVE.

dinaire. Il est aussi possible d'effectuer le chemin dans le sens inverse, soit à destination de la capitale française.

La responsabilité de ces Traits d'Union est désormais assurée depuis cette année par Patrice Godart et Roger Dehame de l'ASPTT Saint-Quentin et ils sont ouverts à tout amateur de vélo, membre d'une ASPTT ou non. "Nous avons reconnu tous les itinéraires, kilomètre après kilomètre, et à bicyclette bien sûr, explique le premier qui, personnellement, en a déjà couvert treize sur dix-neuf. C'est ainsi que nous fournissons les parcours avec les points de passage à ceux qui le désirent mais aussi de bonnes adresses et des informations touristiques." Et ce moyennant un faible droit d'inscription. Les cyclos qui prennent le départ se doivent ensuite de suivre fidèlement le chemin, faisant estampiller leur progression à chaque point de passage. "Il y a entre trois et six villes obligatoires, reprend Patrice Godart. Le plus simple est de demander un cachet de La Poste locale pour prouver qu'ils y sont passés en vélo." Au bout des efforts, les services de l'Ambassade de France locale servent souvent de témoins finaux. La participation financière réclamée à tout impétrant est des plus modiques : six euros. Et, s'il acquitte de sept euros supplémentaires, le participant se voit, une fois sa randonnée menée à bien, remettre une médaille reconnaissant son exploit.

2 409 LIAISONS DÉJÀ RÉALISÉES

Ces traits d'union connaissent en tout cas un franc succès. Depuis leur lancement, pas moins de 2 409 liaisons européennes ont ainsi été réussies. "Beaucoup de clubs lorgnent sur cette organisation, continue Patrice Godart. Il ne faut surtout pas la laisser en déshérence. C'est pourquoi nous allons prochainement ouvrir de nouveaux tracés à destination de Varsovie, Riga et Vilnius. Nous souhaitons à terme rallier les vingt-cinq capitales. Avant, nous arrivions à ouvrir une à deux routes par an. Maintenant, c'est plus difficile. Mais cela se fera." Non seulement les cyclos français apprécient mais les amateurs étrangers les réclament, ce qui est aussi un des buts ayant présidé à leur création : resserrer les liens entre les pratiquants de tous les

pays d'Europe. Des cyclistes belges, hollandais, luxembourgeois, allemands et britanniques ont déjà arpenté ces chemins balisés ce qui donne une idée supplémentaire aux promoteurs des Traits d'Union : tracer des chemins entre les autres capitales et non plus uniquement à partir ou à destination de Paris. Un autre défi, de taille cette fois qui nécessitera un travail de fourmis et des jambes en béton. A courts termes, les projets des cyclos de l'Union sont néanmoins plus mesurés. "Dans le cadre de l'Union Script, explique l'organisateur Picard, nous allons en mai prochain reprendre la route historique entre Paris et Luxembourg. Puis, les 22 et 23 juillet, nous relierons Paris à Bruxelles en deux étapes avec sans doute un départ depuis le Ministère des Sports français avant une arrivée au Parlement européen." Voilà en tout cas qui permettra une reconnaissance majeure dans la foulée de celle donnée par la Fédération française de cyclotourisme et l'Union européenne de cyclotourisme.

LES DIX-NEUF TRAITS D'UNION EUROPÉENS EXISTANT À CE JOUR

Paris - Londres :	337 km
Paris - Bruxelles :	343 km
Paris - Luxembourg :	376 km
Paris - Bonn :	529 km
Paris - Bern :	598 km
Paris - Amsterdam :	600 km
Paris - Vaduz :	743 km
Paris - Edimbourg :	804 km
Paris - Andorre :	918 km
Paris - Monaco :	1 032 km
Paris - Berlin :	1 128 km
Paris - Dublin :	1 140 km
Paris - Prague :	1 182 km
Paris - Vienne :	1 513 km
Paris - Copenhague :	1 532 km
Paris - Madrid :	1 582 km
Paris - Budapest :	1 617 km
Paris - Rome :	1 692 km
Paris - Lisbonne :	2 023 km

POUR TOUTE INFORMATION :

Patrice Godart : 03-22-39-13-69
patrice-godart@wanadoo.fr